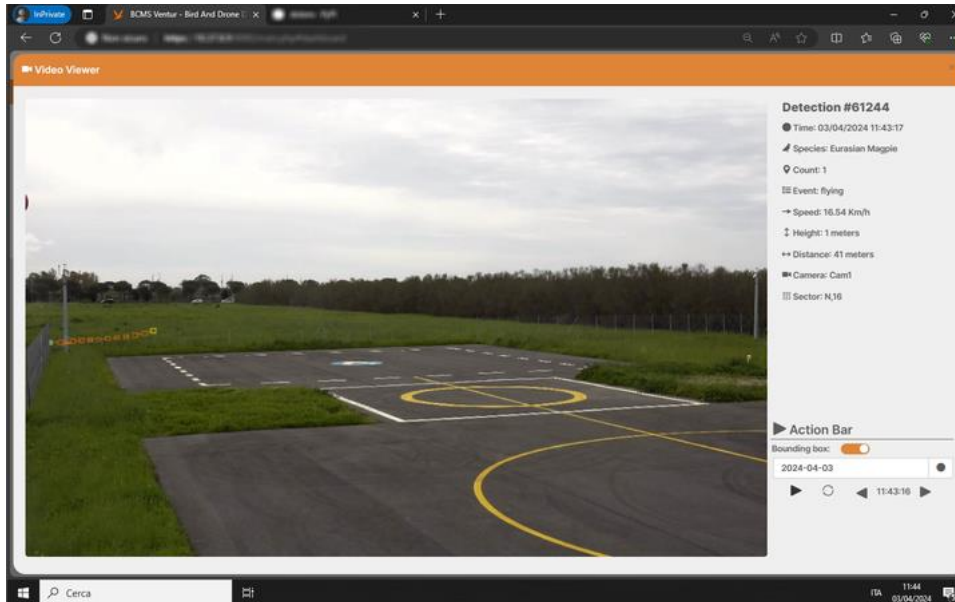


Al via la fase di sperimentazione del sistema BCMS di The Edge Company al Test Vertiport UV-0 di UrbanV

Un sistema che consentirà di contrastare il fenomeno del birdstrike e garantire la sicurezza degli aero-taxi durante tutte le fasi di volo.



Fiumicino, 04 aprile 2024 - Il sistema BCMS, Bird Concentration Monitoring System - realizzato per il contrasto del birdstrike negli aeroporti - è stato installato lo scorso dicembre, al Test Vertiport UV-0 di Fiumicino, a seguito della firma del Memorandum of Understanding tra UrbanV e The Edge Company, deep tech italiana che combina specializzazioni in Intelligenza Artificiale (IA), reti neurali e deep learning per offrire soluzioni attraverso prodotti e servizi tecnologici all'avanguardia su scala globale.

Il sistema, attualmente in fase di sperimentazione nel primo test-vertiport italiano, ha già cominciato ad acquisire le immagini per mappare la fauna del luogo e contrastare gli eventuali ostacoli che potrebbero generarsi durante le fasi di volo degli aero-taxi e consentirà ad UrbanV di monitorare in tempo reale gli eventuali rischi legati al fenomeno del birdstrike e degli ostacoli non cooperativi. Il monitoraggio avviene in maniera automatica e, grazie all'ausilio dell'Intelligenza Artificiale, anche in modo completamente eco-sostenibile: le informazioni video acquisite da una telecamera vengono elaborate e processate dalle reti di AI raccogliendo una grande quantità di dati, sempre verificabili, in modo del tutto automatico.

Il favorevole posizionamento del Test Vertiport UV-0 di UrbanV, costruito all'interno di una cosiddetta "sandbox regolatoria", un ambiente di prova individuato dopo uno studio dedicato e approvato dalla CAA italiana (ENAC), permette di testare complesse interfacce tra lo spazio aereo controllato, tipico di un aeroporto civile internazionale e lo spazio aereo operativo necessario per gli Urban Air Services (UAS). Grazie a questa sandbox, UrbanV, insieme ad Aeroporti di Roma, mira a supportare la task force nazionale per il "Piano di attuazione della roadmap italiana dell'AAM".

In questo contesto, la tecnologia sviluppata dalla PMI italiana di Rimini, verrà testata congiuntamente a varie altre tecnologie utili in questo settore in un ambiente protetto e nel rispetto dei principi della CAA Regulatory Sandbox.

"Noi di UrbanV ci proponiamo di migliorare la vita delle persone offrendo un'alternativa veloce, efficiente, sicura ed ecologica alle soluzioni di trasporto esistenti per persone e merci su brevi distanze, per via aerea", ha dichiarato Carlo Tursi, CEO di UrbanV "Aspiriamo a diventare un



importante operatore globale di reti di vertiporti, a partire dall'Italia e dalla Francia, dove stiamo lavorando insieme ai nostri soci fondatori per definire le prime rotte AAM a livello mondiale. Siamo entusiasti di collaborare con The Edge Company la cui soluzione tecnologica totalmente green BCMS andrà ad aumentare il livello di sicurezza dei nostri vertiporti. Insieme creeremo un'esperienza di viaggio urbano rivoluzionaria e sicura non solo dal punto di vista della protezione delle infrastrutture, ma soprattutto di quella dei passeggeri.”

“The Edge Company”, ha spiegato Fabio Masci Ceo della PMI italiana, “partendo da una forte esperienza nel settore aerospaziale, ha realizzato un sistema automatico di monitoraggio degli uccelli che unisce tecnologie di frontiera come l'AI alle scienze naturali, innovando il modo di approcciare il problema del bird strike. In seguito all'accelerazione in Francia nel 2018, dove siamo stati coinvolti da Airbus sul tema del prossimo lancio della nuova mobilità urbana, abbiamo modificato il nostro sistema BCMS rendendolo operativo anche per questo nuovo mercato trasformandolo in un NON-COOPERATIVE obstacle detection.”

Nella UAM qualsiasi ostacolo non schedulato, come il volo di un drone con cui gioca un bambino può rappresentare un pericolo per la sicurezza, e va individuato e comunicato. “Grazie al nostro sistema, che è privo di emissioni elettromagnetiche e può essere installato anche in aree abitate senza pericolo per la salute, avremo sempre la situazione sotto controllo. Un valore aggiunto, per la sicurezza di tutti: dei passeggeri e dei cittadini”, conclude Fabio Masci.

Riguardo a UrbanV

UrbanV è una società fondata da Aeroporti di Roma, gruppo SAVE, Aeroporto di Bologna e Aéroports de la Côte d'Azur, con l'obiettivo di progettare e costruire reti di vertiporti.

La prima rete di vertiporti coprirà i bacini di utenza dei suoi azionisti fondatori, con l'obiettivo di espandere le operazioni in altre aree europee e non solo. Ad ottobre 2022, UrbanV ha presentato il primo vertiporto di prova italiano a Mobilità Aerea Avanzata (AAM) presso l'aeroporto di Fiumicino, inaugurandolo con un volo eVTOL di prova con equipaggio. Il vertiporto è stato sviluppato in conformità alle specifiche tecniche dell'Agenzia dell'Unione Europea per la Sicurezza Aerea (EASA) “Prototype Technical Specifications for the Design of VFR Vertiports for Operation with Manned VTOL-Capable Aircraft Certified in the Enhanced Category” [“Specifiche tecniche del prototipo per la progettazione di vertiporti VFR per operazioni con aeromobili con capacità VTOL e la presenza di un equipaggio certificati nella Categoria Potenziata ”] e rientra nell'ambito della sandbox normativa approvata da ENAC.

Riguardo a The Edge Company

The Edge Company è una PMI italiana nata nel 2017 per contrastare l'irrisolto fenomeno del bird strike in aviazione. Tra i founder c'è un pilota militare che si è occupato per 25 anni di flight safety in aeronautica militare e il team unisce biologi, AI specialist e alcune figure provenienti dal mondo militare. Dopo aver vinto diversi premi nazionali, è stata accelerata in Francia dall'EIT a Tolosa proprio per l'Urban Air Mobility, in Canada nell'acceleratore per l'intelligenza artificiale di Thale se dall'acceleratore francese The Camp. È stata testimonial di Initalia come storia di successo, è partner tecnologico di Lenovo, Nvidia e Bosh, ed è partner di SGS. Ha installazioni in tutto il mondo non solo in aeroporti ma anche in parchi naturali, parchi eolici e per la salvaguardia degli uccelli in aree molto inquinate come le sabbie bituminose in Canada. Ha in corso un MoU con Enac.

Contatti

Martina Melosi, UrbanV

Martina@urbanv.com

Communication and Marketing Specialist; +39 3386793346

Fabiana Carboni, Aeroporti di Roma

Fabiana.carboni@adr.it

Senior Manager, PR & Corporate Communications; +39 3482270950

Francesca Dalla Venezia, The Edge Company

Francesca.dallavenezia@theedgecompany.net

Communication Lead; +39 3463624146

Lorenzo Giaccardi, The Edge Company

Lo.giaccardi@theedgecompany.net

Business Development & Marketing; +33 643930328

